

FRANCE-ANTILLES

Créolo

SUPPLÉMENT DU FRANCE-ANTILLES MARTINIQUE. NE PEUT ÊTRE VENDU SÉPARÉMENT.

GUEST STAR
EVA LONGORIA
LA STAR DÉBALLE

SHY'M
EN PLEIN
TOURBILLON
MÉDIATIQUE

Mariage...
IL A ENCORE
DE BEAUX JOURS
DEVANT LUI!

SILHOUETTE
LES SOINS
AMINCISSANTS

TEST
QUEL POIDS
FAITES-VOUS
DANS VOTRE TÊTE ?

CRÉOLA N°183 DU JEUDI 5 AVRIL 2012.



(J'AI TESTÉ POUR VOUS !)

La Volvo C30

Allure sportive, conduite facile, impression de sécurité, Lauranza Doliman en a convenu, «je me sens bien dans cette voiture».

Avouons qu'au premier regard, la VOLVO C30 nous est apparue certes racée mais disons-le un peu trop... rouge. Une fois l'effet de la couleur estompé (en plus elle existe dans d'autres coloris), nous voici l'une et l'autre dans l'habitacle à tout juger : rangements, ok, la boîte à gant se verrouille en plus ; miroirs, parfaits éclairant de surcroît ; boîtier spécial portable, vu ; coffre (pour cela nous sommes ressorties), un poil petit, ça tombe bien on ne veut plus faire de grosses courses. Allez hop, Lauranza se positionne derrière le volant, ajuste au mieux sa position. Quant à moi je me glisse à l'arrière pour jauger de l'espace. Et il y en a, en long, en large et en hauteur. Mes jambes ne frottent pas le siège conducteur, je ne suis pas à l'étroit, ma tête ne touche pas le plafond. Un siège auto trouvera sa place et son accès sera aisé. On nous explique que Lauranza peut conduire en automatique ou en manuel par impulsion. Bien, option sur l'automatique dans un premier temps. Ça roule, tout seul ou presque. Bonne tenue de route et dixit Lauranza « Il y en a sous la pédale, j'ai l'impression de conduire un bolide. » Mais avec Lauranza on reste tout de même



Lauranza,
de Harmonie
Coaching

au stade d'une conduite tout ce qu'il y a de plus urbaine. On roule un peu avec la pluie qui se met à « finier » et du coup les essuie-glaces se mettent en route sans que l'on s'en mêle. On comprend que l'auto possède un détecteur de pluie et de nuit (les feux s'allument sans avoir à chercher désespérément la bonne manette ou position de marche). Alors Lauranza, tu en penses quoi ? « Je me sens vraiment détendue en la conduisant, l'accouder sur la portière est là où il fallait qu'il soit, pas de crispation, elle est fluide à tous les niveaux. » Et toi me demande-t-elle en retour : « Idem, j'adore la ligne de la voiture telle qu'elle apparaît dans le rétro extérieur. On essaye la conduite manuelle à impulsion ? » Et c'est parti. Une grande première pour les deux compères du jour qui s'en donnent à cœur joie. Il suffit de pousser un peu le levier de vitesse et les vitesses s'endorment. A l'arrêt, la voiture passe au point mort. Facile on vous dit. ■



OÙ ?

**PREMIUM
AUTOMOBILE
ou SORECAUTO
à la JAILLE.**

Modèle essayé,
VOLVO C 30 :

31 185 €

A partir de
(dans la gamme) :
19 900 €

